



Motor Oil 10W-40 Premium Synthetic Diesel

Sikkerhetsdatablad

i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006 (REACH) med endringer, Forordning (EU) 2015/830
Utgivelsesdato: 2-5-2019 Redigert: 10-10-2019 Erstatte: 2-5-2019 versjon: 5.1

SEKSJON

1: IDENTIFIKASJON AV STOFFET/STOFFBLANDINGEN OG SELSKAPET/FORETAKET

1.1. Produktidentifikator

Produktets form : Blandinger
Produktnavn : Motor Oil 10W-40 Premium Synthetic Diesel
Produktkode : 05000A

1.2. Relevante identifiserte bruksområder for stoffet eller stoffblandingen og bruk som frarådes

1.2.1. Relevante, identifiserte bruksområder

Bruksmåte : Industriell bruk, Profesjonell bruk, Bruk av forbrukere
Bruk av stoffet/blandingen : Pleieprodukter for biler
Bruke kategori : Smøremidler og additiver

1.2.2. Bruk som frarådes

Ingen ytterligere informasjon foreligger

1.3. Opplysninger om leverandøren av sikkerhetsdatabladet

MPM International Oil Company
Cyclotronweg 1
2629 HN Delft Delft - Nederland
T +31 (0)15 2514030 - F +31 (0)15 2514031
msds@mpmoil.nl - www.mpmoil.nl

1.4. Nødtelefonnummer

Nødtelefon : +31 (0)15 2514030 (08.00 - 17.00 GMT+1)

Land	Organisasjon/Firma	Adresse	Nødtelefon	Kommentar
Norway	Poisons Information Directorate of Health and Social Affairs	P.O. Box 7000 St. Olavs Plass 130 Oslo	+47 22 591300	

SEKSJON

2: FAREIDENTIFIKASJON

2.1. Klassifisering av stoffet eller stoffblandingen

Klassifisering iht. forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]

Ikke klassifisert

Negative fysiokjemiske virkninger på menneskers helse og miljøet

Ingen ytterligere informasjon foreligger

2.2. Merkingselementer

Merking i henhold til forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]

EUH setninger : EUH208 - Inneholder C14-16-18 Alkylfenol. Kan gi en allergisk reaksjon.
EUH210 - Sikkerhetsdatablad er tilgjengelig på anmodning.

2.3. Andre farer

Ingen ytterligere informasjon foreligger

SEKSJON

3: SAMMENSETNING/OPPLYSNINGER OM BESTANDDELER

3.1. Stoffer

Ikke brukbar

3.2. Stoffblandinger

Navn	Produktidentifikator	%	Klassifisering iht. forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]
Zinc bis[O-(6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)] bis(dithiophosphate)	(CAS-nr) 93819-94-4 (EU nr) 298-577-9 (EU-identifikationsnummer) 272-028-3 (REACH-nr.) 01-21419543726-33	1 – 2,49	Skin Irrit. 2, H315 Eye Dam. 1, H318 Aquatic Chronic 2, H411

Motor Oil 10W-40 Premium Synthetic Diesel

Sikkerhetsdatablad

i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006 (REACH) med endringer, Forordning (EU) 2015/830

C14-16-18 Alkylfenol	(CAS-nr) 1190625-94-5 (EU-identifikationsnummer) 931-468-2 (REACH-nr.) 01-2119498288-19	1 – 2,49	Skin Sens. 1, H317 STOT RE 2, H373
Spesifikke konsentrasjonsgrenser:			
Navn	Produktidentifikator	Spesifikke konsentrasjonsgrenser	
Zinc bis[O-(6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)] bis(dithiophosphate)	(CAS-nr) 93819-94-4 (EU nr) 298-577-9 (EU-identifikationsnummer) 272-028-3 (REACH-nr.) 01-21419543726-33	(6,25 ≤C < 100) Skin Irrit. 2, H315 (10 ≤C < 12,5) Eye Irrit. 2, H319 (12,5 ≤C < 100) Eye Dam. 1, H318	

H-setningenes klartekst, se videre seksjon 16

SEKSJON

4: FØRSTEHJELPSTILTAK

4.1. Førstehjelp

Etter innånding	: Ingen spesiell beskyttelse er påkrevet.
Etter hudkontakt	: Vask forsiktig med mye såpe og vann.
Etter øyekontakt	: Ved kontakt med øynene, skyll straks med klart vann i 10-15 minutter.
Etter fortæring	: Søk legehjelp umiddelbart. IKKE framkall brekning.

4.2. De viktigste symptomene og virkningene, både akutte og forsinkede

Symptomer/virkninger	: Antas ikke å være farlig under vanlige bruksforhold.
----------------------	--

4.3. Angivelse av om umiddelbar legehjelp og spesialbehandling er nødvendig

Ingen ytterligere informasjon foreligger

SEKSJON

5: BRANNSLOKKINGSTILTAK

5.1. Slukningsmidler

Egnede slukkemidler	: Vann, pulver, skum og CO ₂ .
Uegnet slukningsmiddel	: Ikke bruk en sterk vannstrøm.

5.2. Særlige farer knyttet til stoffet eller stoffblandingen

Ingen ytterligere informasjon foreligger

5.3. Råd til brannmannskaper

Beskyttelsesutstyr for brannmenn	: Gå ikke inn på brannområdet uten skikkelig verneutstyr, inklusivt åndedrettsvern.
Øvrige opplysninger	: Vær forsiktig hvis du kjemper mot kjemisk brann. Gå ikke inn på brannområdet uten skikkelig verneutstyr, inklusivt åndedrettsvern. Bruk vannstråle for å kjøle eksponerte flater og beskytte brannmennene.

SEKSJON

6: TILTAK VED UTSLIPPEDE UTSLIPP

6.1. Personlige forsiktighetsregler, personlig verneutstyr og nødruiter

6.1.1. For personell som ikke er nødpersonell

Verneutstyr	: Bruk egnede verneklær og -hansker.
-------------	--------------------------------------

6.1.2. For nødhjelpspersonell

Verneutstyr	: Bruk egnede verneklær og -hansker.
-------------	--------------------------------------

6.2. Forsiktighetsregler med hensyn til miljø

Unngå utslipp til miljøet. Myndighetene må varsles dersom væske trenger ned i kloakken eller i offentlige vannløp.

6.3. Metoder og materialer for oppsamling og rensing

Til opprydding	: Det utspilte materialet fanges opp ved å demme opp eller med absorberende materialer for å hindre utslipp til kloakksystemet eller elver.
Rengjøringsmetoder	: Rengjør med rengjøringsmiddel. Små mengder væskeutslipp: samles opp i ubrennbar absorberende materiale og skuffes opp i beholder for avfallsbehandling.
Andre opplysninger	: Ved utilsiktet spill, kan gulvet bli glatt.

6.4. Henvvisning til andre avsnitt

Ingen ytterligere informasjon foreligger

SEKSJON

7: HÅNDTERING OG LAGRING

7.1. Forsiktighetsregler for sikker håndtering

Beskyttelsestiltak for sikker håndtering	: Unngå unødvendig eksponering. Både lokal og vanlig romventilasjon er vanligvis påkrevet.
Håndteringstemperatur	: < 40 °C
Hygieniske forhåndsregler	: Ikke spis, drikk eller røyk ved bruk av produktet. Vask alltid hendene etter håndtering.

Motor Oil 10W-40 Premium Synthetic Diesel

Sikkerhetsdatablad

i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006 (REACH) med endringer, Forordning (EU) 2015/830

7.2. Vilkår for sikker lagring, herunder eventuelle uforenligheter

Lagringstemperatur : < 40 °C

Lagringsplass : Oppbevares på et godt ventilert sted. Må kun oppbevares på et kjølig, godt ventilert sted. Oppbevares i lukket beholder.

7.3. Særlig(e) sluttanvendelse(r)

Ingen ytterligere informasjon foreligger

SEKSJON

8: EKSPONERINGSKONTROLL/PERSONLIG BESKYTTELSE

8.1. Kontrollparametrer

Ytterligere informasjon : Basert på Arbeidstilsynet, en konsentrasjon på 5 mg/m³ olje spray (TWA, 8 timers arbeidsdag) anbefales.

8.2. Begrensning av eksponering

Personlig verneutstyr:

Vernebriller. Hansker.

Håndvern:

Bruk passende hansker som beskytter mot kjemikalier

type	materiale	Gjennomtrenging	Tykkelse (mm)	Penetrering	Standard
gjenbruk hansker	Nitrilgummi (NBR), Polyvinylklorid (PVC)	5 (> 240 minutter)	> 0.35 mm		

Øyebeskyttelse:

Vernebriller

Hud- og kroppsvern:

I normale bruksforhold er det ikke påkrevet med noe spesielt plagg eller hudbeskyttelse

Åndedrettsvern:

Ingen åndedrettsvern er påkrevet i normale bruksforhold med egnet ventilasjon

Personlig verneutstyr – symbol(er):



SEKSJON

9: Fysiske og kjemiske egenskaper

9.1. Opplysninger om grunnleggende fysiske og kjemiske egenskaper

Tilstand	: Væske
Utseende	: Oljelig.
Farge	: ravnende.
Lukt	: karakteristisk.
Luktskelsel	: Ingen data tilgjengelige
pH	: Ingen data tilgjengelige
Relativ fordampningshastighet (butylacetat=1)	: Ingen data tilgjengelige
Smeltepunkt	: Ingen data tilgjengelige
Frysepunkt	: Ingen data tilgjengelige
Kokepunkt	: Ingen data tilgjengelige
Flammepunkt	: > 200 °C ASTM D 92
Selvantennelsestemperatur	: Ingen data tilgjengelige
Nedbrytningstemperatur	: Ingen data tilgjengelige
Antennelighet (fast stoff, gass)	: Ingen data tilgjengelige
Damptrykk	: Ingen data tilgjengelige
Relativ damptetthet ved 20 °C	: Ingen data tilgjengelige
Relativ tetthet	: Ingen data tilgjengelige
Massetetthet	: 870 g/l @ 15°C
Løselighet	: Produktet er svært uløselig og flyter på overflaten.

Motor Oil 10W-40 Premium Synthetic Diesel

Sikkerhetsdatablad

i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006 (REACH) med endringer, Forordning (EU) 2015/830

Log Pow	: Ingen data tilgjengelige
Viskositet, kinematisk	: 86 mm ² /s @ 100°C
Viskositet, dynamisk	: Ingen data tilgjengelige
Eksplorative egenskaper	: Ingen data tilgjengelige
Brannfarlige egenskaper	: Ingen data tilgjengelige
Eksplasjonsgrenser	: Ingen data tilgjengelige

9.2. Øvrige opplysninger

Ingen ytterligere informasjon foreligger

SEKSJON

10: STABILITET OG REAKTIVITET

10.1. Reaktivitet

Ingen under normale forhold.

10.2. Kjemisk stabilitet

Stabil i normale bruksforhold.

10.3. Risiko for farlige reaksjoner

Ingen farlige reaksjoner kjent under normale bruksforhold.

10.4. Forhold som skal unngås

Ingen ytterligere informasjon foreligger

10.5. Uforenlige materialer

Oksideringsmidler, vann, syrer og baser.

10.6. Farlige nedbrytingsprodukter

Ingen under normale forhold.

SEKSJON

11: TOKSIKOLOGISKE OPPLYSNINGER

11.1. Opplysninger om toksikologiske virkninger

Akutt toksisitet (oral)	: Ikke klassifisert
Akutt toksisitet (hud)	: Ikke klassifisert
Akutt toksisitet (innånding)	: Ikke klassifisert

Zinc bis[O-(6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)] bis(dithiophosphate) (93819-94-4)

LD50 oral rotte	2600 mg/kg
LD50 hud rotte	> 3160 mg/kg OECD 402
LD50 hud kanin	> 3160 mg/kg kroppsvekt OECD 402
LC50 Inhalering - Rotte	> 2 mg/l > 2 ml 1h OECD 403 read across

Hudetsing/hudirritasjon	: Ikke klassifisert
Alvorlig øyeskade/øyeirritasjon	: Ikke klassifisert (På grunnlag av tilgjengelige data, er ikke klassifiseringskriteriene tilfredsstilt)
Sensibilisering ved innånding eller hudkontakt	: Ikke klassifisert (På grunnlag av tilgjengelige data, er ikke klassifiseringskriteriene tilfredsstilt)
Arvestoffskadelig virkning på kjønnseller	: Ikke klassifisert
Kreftframkallende egenskap	: Ikke klassifisert
Giftighet for reproduksjon	: Ikke klassifisert
STOT – enkelteksponering	: Ikke klassifisert
STOT – gjentatt eksponering	: Ikke klassifisert

Zinc bis[O-(6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)] bis(dithiophosphate) (93819-94-4)

LOAEL (dermal, rotte/kanin, 90 dager)	≈ 70 mg/kg kroppsvekt OECD 410
NOAEL (oral, rotte, 90 dager)	160 mg/kg kroppsvekt OECD 422

Aspirasjonsfare	: Ikke klassifisert
-----------------	---------------------

Motor Oil 10W-40 Premium Synthetic Diesel

Viskositet, kinematisk	86 mm ² /s @ 100°C
------------------------	-------------------------------

SEKSJON

12: ØKOLOGISKE OPPLYSNINGER

12.1. Giftighet

Generell	: Skadelig, med langtidsvirkning, for liv i vann.
----------	---

Motor Oil 10W-40 Premium Synthetic Diesel

Sikkerhetsdatablad

i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006 (REACH) med endringer, Forordning (EU) 2015/830

Farlig for vannmiljøet, korttids (akutt) : Ikke klassifisert

Farlig for vannmiljøet, langtids (kronisk) : Ikke klassifisert

Zinc bis[O-(6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)] bis(dithiophosphate) (93819-94-4)

LC50 fisk 1	4,5 ml/l OECD 203 (Oncorhynchus mykiss) 96h
LC50 andre vannlevende organismer 1	2,1 ppm OECD 201 (Sclerochelys tridactyla) 48h
EC50 Daphnia 1	5,4 ml/l OECD 202 (Daphnia magna) 48h
EC50 72h alger 1	2,1 mg/l Sclerochelys tridactyla UTEX 1648
EC50 72h alger (2)	2 mg/l Sclerochelys tridactyla UTEX 1648
EC50 96h alger (1)	2,1 mg/l Sclerochelys tridactyla UTEX 1648
EC50 96h alger (2)	2 mg/l Sclerochelys tridactyla UTEX 1648

12.2. Persistens og nedbrytbarhet

Zinc bis[O-(6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)] bis(dithiophosphate) (93819-94-4)

Biologisk nedbrytning	1,5 % OECD 301B 28d
-----------------------	---------------------

12.3. Bioakkumuleringsevne

Zinc bis[O-(6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)] bis(dithiophosphate) (93819-94-4)

Log Pow	0,9 @23C
---------	----------

12.4. Mobilitet i jord

Zinc bis[O-(6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)] bis(dithiophosphate) (93819-94-4)

Jord/mark	Adsorberes i jord.
-----------	--------------------

12.5. Resultater av PBT- og vPvB-vurdering

Ingen ytterligere informasjon foreligger

12.6. Andre skadevirkninger

Ingen ytterligere informasjon foreligger

SEKSJON

13: INSTRUKSER VED DISPONERING

13.1. Avfallsbehandlingsmetoder

Regional lovgivning (avfall)	: Elimineres i henhold til myndighetenes forskrifter.
Anbefalinger for avfallsbehandling	: Elimineres på en godkjent behandlingsstasjon.

SEKSJON

14: TRANSPORTOPPLYSNINGER

I henhold til kravene fra ADR / RID / IMDG / IATA / ADN

ADR	IMDG
14.1. FN-nummer	
Ikke brukbar	Ikke brukbar
14.2. FN-forsendelsesnavn	
Ikke brukbar	Ikke brukbar
14.3. Transport fareklasse (es)	
Ikke brukbar	Ikke brukbar
14.4. Emballasjegruppe	
Ikke brukbar	Ikke brukbar
14.5. Miljøfarer	
Miljøskadelig : Nei	Miljøskadelig : Nei Maritim forurensningskilde : Nei

Det foreligger ingen tilleggsinformasjoner

14.6. Særlige forsiktighetsregler ved bruk

Transport på vei

Ingen data tilgjengelige

Sjøfart

Ingen data tilgjengelige

Motor Oil 10W-40 Premium Synthetic Diesel

Sikkerhetsdatablad

i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006 (REACH) med endringer, Forordning (EU) 2015/830

14.7. Bulktransport i henhold til vedlegg II til MARPOL og IBC-regelverket

Ikke brukbar

SEKSJON

15: REGELVERKSMESSIGE OPPLYSNINGER

15.1. Særlige bestemmelser/særskilt lovgivning om sikkerhet, helse og miljø for stoffet eller stoffblandingen

15.1.1. eu-forskrifter

Inneholder ingen stoffer underlagt Vedlegg XVII sine begrensninger

Har ikke inneholde ingredienser fra REACH kandidaten stoff (er) liste

Inneholder ikke noe stoff som er oppført i REACH sitt Vedlegg XIV

Inneholder ingen stoffer som er underlagt Forskrift (EF) nr. 649/2012 av det Europeiske Parlament og Råd fra 4. juli, 2012, angående eksport og import av farlige kjemikalier.

Inneholder ingen stoff(er) som er underlagt Forskrift (EF) nr. 2019/1021 av det Europeiske Parlament og Råd fra 20. juni, 2019, angående vedvarende organiske forurensende stoffer

15.1.2. Nasjonale forskrifter

Ingen ytterligere informasjon foreligger

15.2. Vurdering av kjemikaliesikkerhet

Ingen ytterligere informasjon foreligger

SEKSJON

16: ANDRE OPPLYSNINGER

Endringsindikasjoner:

Avsnitt	Endret gjenstand	Modifikasjon	Merknader
	Redigert	Endret	
3	SAMMENSETNING/OPPLYSNINGER OM BESTANDDELER	Endret	

Forkortelser og akronymer:

	ACGIH: American Conference of Governmental Industrial Hygienists. TWA: Time Weighted Average. TLV: Threshold Limit Value. ASTM: American Society for Testing and Materials . ADR: Accord Européen Relatif au Transport International des Marchandises Dangereuses par Route . RID: Regulations Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail . ADN: Accord Européen relatif au Transport International des Marchandises Dangereuses par voie de Navigation du Rhin. IMDG: International Maritime Dangerous Goods. ICAO: International Civil Aviation Organization . IATA: International Air Transport Association. STEL: Short Term Exposure Limit. LD50: median Lethal Dose for 50% of subjects. ATE: acute toxicity estimate. LC50: median Lethal Concentration for 50% of subjects. EC50: concentration producing 50% effect.
--	---

H- og EUH-setningenes fulle ordlyd:

Aquatic Chronic 2	Farlig for vannmiljøet — kronisk fare, Kategori 2
Eye Dam. 1	Alvorlig øyeskade/øyeirritasjon, Kategori 1
Eye Irrit. 2	Alvorlig øyeskade/øyeirritasjon, Kategori 2
Skin Irrit. 2	Etsende/irriterende for huden, Kategori 2
Skin Sens. 1	Sensibiliserende ved hudkontakt, Kategori 1
STOT RE 2	Giftvirkning på bestemte organer — gjentatt eksponering, Kategori 2
H315	Irriterer huden.
H317	Kan utløse en allergisk hudreaksjon.
H318	Gir alvorlig øyeskade.
H319	Gir alvorlig øyeirritasjon.
H373	Kan forårsake organskader ved langvarig eller gjentatt eksponering.
H411	Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.
EUH208	Inneholder C14-16-18 Alkylfenol. Kan gi en allergisk reaksjon.
EUH210	Sikkerhetsdatablad er tilgjengelig på anmodning.

Motor Oil 10W-40 Premium Synthetic Diesel

Sikkerhetsdatablad

i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006 (REACH) med endringer, Forordning (EU) 2015/830

SDS MPM REACH

Denne informasjonen er basert på aktuelle kunnskaper og er beregnet på å beskrive produktet kun for helse-, sikkerhets- og miljøbehov. Den må derfor ikke anses som noen spesiell garanti for spesielle egenskaper ved produktet.