

SAE 15W-40 Turbo LA

Data revizuirii: 15.03.2016

Pagina 1 aparținând 4

SECȚIUNEA 1: Identificarea substanței/amestecului și a societății/întreprinderii**1.1. Element de identificare a produsului**

SAE 15W-40 Turbo LA

1.2. Utilizări relevante identificate ale substanței sau ale amestecului și utilizări contraindicate**1.3. Detalii privind furnizorul fișei cu date de securitate**

Societatea:	Vierol AG	
Numele străzii:	Karlstrasse 19	
Orașul:	D-26123 Oldenburg	
Telefon:	+49 (0) 441 – 210 20 – 0	Fax: +49 (0) 441 – 210 20 –111
E-Mail:	info@vierol.de	
Internet:	www.vierol.de	
Departamentul responsabil:	Giftinformationszentrum Nord (Göttingen)	
	+49 (0)551/19240	

SECȚIUNEA 2: Identificarea pericolelor**2.2. Elemente pentru etichetă****SECȚIUNEA 3: Compoziție/informații privind componenții****3.2. Amestecuri****Caracterizare chimică**

Preparat din uleiuri de bază și diverși aditivi.

SECȚIUNEA 4: Măsuri de prim ajutor**4.1. Descrierea măsurilor de prim ajutor****Indicații generale**

Scoateți persoana afectată din zona de pericol și așezați-o în poziția culcat.

Dacă se inhalează

Se va avea grijă să se asigure o bună aerisire.

În caz de contact cu pielea

După contactul cu pielea, spălați imediat cu mult apă și săpun.

În caz de contact cu ochii

În caz de contact cu ochii clătiți imediat cu apă curentă timp de 10 până la 15 minute cu pleoapele deschise și consultați oftalmologul.

Dacă este ingerat

În caz de accident sau indispoziție se va aduce imediat medicul (dacă e posibil i se va arăta eticheta).

SECȚIUNEA 5: Măsuri de combatere a incendiilor**5.1. Mijloace de stingere a incendiilor****Mijloace de stingere corespunzătoare**

Dioxid de carbon Pulbere de stingere uscată Jet de picături de apă În caz de incendiu de proporții și de cantități mari de produs: Jet de picături de apă Măsurile de stingere corespund zonei.

Mijloace de stingere necorespunzătoare

Jet apă de mare putere.

5.2. Pericole speciale cauzate de substanța sau de amestecul în cauzăÎn caz de incendiu pot apărea: Dioxid de carbon (CO₂) Monoxid de carbon Dioxid de sulf (SO₂)

SAE 15W-40 Turbo LA

Data revizuirii: 15.03.2016

Pagina 2 aparținând 4

5.3. Recomandări destinate pompierilor

În caz de incendiu: Purați aparat de protecție a respirației independent de aerul din mediul înconjurător.

Informații suplimentare

Colectați separat apa de stingere contaminată. Nu lăsați să ajungă în canalizare sau în apele de suprafață.

SECȚIUNEA 6: Măsuri de luat în caz de dispersie accidentală**6.2. Precauții pentru mediul înconjurător**

Nu se va lăsa să ajungă în canalizare sau în ape, cursuri de apă sau în sol.

6.3. Metode și material pentru izolarea incendiilor și pentru curățenie

Se vor ridica cu material absorbant pentru lichide (nisip, diatoni, substanțe care leagă acizi, absorbant universal).

6.4. Trimitere la alte secțiuni

Manipulare în siguranță: vezi secțiunea 7 Echipament de protecție personală: vezi secțiunea 8 Debarasare și depozitare deseuri: vezi secțiunea 13

SECȚIUNEA 7: Manipularea și depozitarea**7.1. Precauții pentru manipularea în condiții de securitate**

Avize privitoare la protecția contra incendiilor și exploziilor

Nu sunt necesare măsuri speciale.

7.2. Condiții de depozitare în condiții de securitate, inclusiv eventuale incompatibilități

Indicații privind depozitarea împreună

Nu depozitați împreună cu: Alimentație și furaje

SECȚIUNEA 8: Controale ale expunerii/protecția personală**8.1. Parametri de control****8.2. Controale ale expunerii**

Protecția ochilor/feței

Purtați echipament de protecție corespunzător și mască de protecție pentru ochi/față.

SECȚIUNEA 9: Proprietățile fizice și chimice**9.1. Informații privind proprietățile fizice și chimice de bază**

Stare fizică:	Lichid
Culoare:	brun
Miros:	caracteristic

Testat conform cu**Modificări ale stării**

Pour point:	-36 °C	ISO 3016
Punct de aprindere:	234 °C	DIN ISO 2592
Limita minimă de explozie:	0,6 vol. %	
Limita maximă de explozie:	6,5 vol. %	
Densitate (la 20 °C):	0,861 g/cm³	DIN 51757

SECȚIUNEA 10: Stabilitate și reactivitate**10.3. Posibilitatea de reacții periculoase**

Agent de oxidare, tari

SAE 15W-40 Turbo LA

Data revizuirii: 15.03.2016

Pagina 3 aparținând 4

10.4. Condiții de evitat

Nu exista informatii.

10.5. Materiale incompatibile

Nu exista informatii.

10.6. Produsi de descompunere periculoșiDioxid de carbon (CO₂) Monoxid de carbon**SECȚIUNEA 11: Informații toxicologice****11.1. Informații privind efectele toxicologice****Toxicitate acută**

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

Iritație și corosivitate

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

Efecte de sensibilizare

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

Efecte cangerigene, mutagene și toxice pentru reproducere

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

STOT (toxicitate asupra organelor țintă specifice) - expunere unică

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

STOT (toxicitate asupra organelor țintă specifice) - expunere repetată

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

Pericol prin aspirare

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

SECȚIUNEA 12: Informații ecologice**12.2. Persistența și degradabilitatea**

Nu este ușor biodegradabil (conform criteriilor OCDE)

12.3. Potențialul de bioacumulare

Pe baza coeficientului de distribuție n-octanol/apa nu este de așteptat o acumulare în organism.

SECȚIUNEA 13: Considerații privind eliminarea**13.1. Metode de tratare a deșeurilor****Numărul de eliminare pentru deșeu/deșeuri provenind de la reziduuri/produse neutilizate**

130205 ULEIURI ȘI COMBUSTIBILI LICHIZI UZAȚI (CU EXCEPȚIA ULEIURILOR COMESTIBILE ȘI A CELOR MENȚIONATE LA CAPITOLELE 05, 12 ȘI 19); uleiuri uzate de motor, de transmisie și de ungere; uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere; deșeu periculos

SECȚIUNEA 14: Informații referitoare la transport**Transport rutier (ADR/RID)****14.1. Numărul ONU:**

No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.2. Denumirea corectă ONU pentru expediție:

No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.3. Clasa (clasele) de pericol pentru transport:

No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.4. Grupul de ambalare:

No dangerous good in sense of this transport regulation.

Transport fluvial (ADN)**14.1. Numărul ONU:**

No dangerous good in sense of this transport regulation.

SAE 15W-40 Turbo LA

Data revizuirii: 15.03.2016

Pagina 4 aparținând 4

<u>14.2. Denumirea corectă ONU pentru expediție:</u>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<u>14.3. Clasa (clasele) de pericol pentru transport:</u>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<u>14.4. Grupul de ambalare:</u>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
Transport naval (IMDG)	
<u>14.1. Numărul ONU:</u>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<u>14.2. Denumirea corectă ONU pentru expediție:</u>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<u>14.3. Clasa (clasele) de pericol pentru transport:</u>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<u>14.4. Grupul de ambalare:</u>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
Transport aerian (ICAO-TI/IATA-DGR)	
<u>14.1. Numărul ONU:</u>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<u>14.2. Denumirea corectă ONU pentru expediție:</u>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<u>14.3. Clasa (clasele) de pericol pentru transport:</u>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<u>14.4. Grupul de ambalare:</u>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<u>14.5. Pericole pentru mediul înconjurător</u>	
PERICULOS PENTRU MEDIU:	nu
<u>14.6. Precauții speciale pentru utilizatori</u>	
	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<u>14.7. Transport în vrac, în conformitate cu anexa II la Convenția MARPOL și cu Codul IBC</u>	
	No dangerous good in sense of this transport regulation.

SECȚIUNEA 15: Informații de reglementare

15.1. Regulamente/legislație în domeniul securității, al sănătății și al mediului specifice (specifică) pentru substanța sau amestecul în cauză**Regulamente naționale**

Clasă periclitare a apelor (D): 2 - poluare a apei

SECȚIUNEA 16: Alte informații

(Datele substanțelor periculoase conținute au fost preluate din ultima foaie cu date de siguranță în vigoare a furnizorului anterior.)